

Roszkoszmosz nem m qk ödik egy ütt t öbb é az USA-val nem sz áll ít nekik rak étahajt Qm qveket az qrprogramhoz.

Alex, szombat 05 m árcius 2022 - 08:27:22

**Egyre t öbb orsz ág vezet be szankci ókat Oroszország ellen, amire sorra érkeznek a nagyhatalom v álaszai is. Ez úttal az orosz Roszkoszmosz d önt ött úgy, hogy befejezi az egy üttm qk öd ést az amerikaiakkal, és nem export álnak az orsz ágba t öbb rak étahajt óm qvet.** [A Telex](#)

inform áci ói szerint **Dmitrij Rogozin**, a Roszkoszmosz állami qrv állalat vez érigazgat ója cs üt ört ök ön a Rosszija 24 t év écsatorn án jelentette be a v álaszszankci ót.

Egy ilyen helyzetben nem tudjuk ell átni az Egyes ült Államokat a vil ág legjobb rak étahajt óm qveivel. Hadd rep üljenek valami m ással, a sepr qny élen, nem tudom, mivel

Az orosz állami qrv állalat, a Roszkoszmosz a glob ális szankci ókra v álaszul kiadta leg újabb fenyeget éseit, és azt állítja, hogy Oroszország le állítja a rak étahajt óm qvek ért ékes ít és ét az Egyes ült Államoknak. Áll ít ólag a legt öbb rak étaind ít ást az Egyes ült Államokban ez nem érinti, de a d önt és v áltozhat hogyan k üldik a rakom ányt a Nemzetk özi pr állom ásrá. A Roszkoszmosz vezet Qje, Dmitrij Rogozin az Oroszország ág 24 t év écsatorn án adott interj úban jelentette be az új politik át. Ma úgy d önt ött ünk, hogy le állítjuk az NPO Energomash által gy ártott rak étahajt óm qvek Egyes ült Államokba t ört én Q sz áll ít ás át ; mondta Rogozin az interj úban a Tass orosz állami sajt óoldal szerint. Hadd eml ékeztesselek arra, hogy az 1990-es évek k özepe óta ezek a k észletek meglehet Qsen intenz ívek. Rogozin hozz áttette: Rep üljenek valami m áson, a sepr qj ük ön, nem tudom, mire írja a Reuters.

Ma úgy d önt ött ünk, hogy le állítjuk a rak étahajt óm qvek sz áll ít ás át. A d önt és els Qsorban k ét amerikai v állalatot érintene: a United Launch Alliance-t, amely a NASA és az Egyes ült Államok V édelmi Miniszt érium ának kulcsfontoss ág ú kil öv ési szolg áltat ója, valamint a Northrop Grumman, amely rendszeresen ind ít rakom ányt a Nemzetk özi pr állom ásrá a NASA sz ám ára. Mindk ét v állalat az orosz nonprofit szervezet Energomash rak étahajt óm qveire t ámaszkodik j árm qveinek az qrbe val ó kil öv és én él. Az ULA azonban m ár azt állítja rendelkezik minden orosz sz áll ít ó motorral, amelyre sz üks ége van a rak ét áihoz, amikor át áll egy új j árm qre, amerikai gy árt ás ú motorral. Ami a Northrop Grumman illeti, ez a d önt és megzavarhatja a t ársas ág j árm qveinek j öv Qbeli j árait. ULAAz ULA, a Boeing és a Lockheed Martin vegyesv állalata az orosz RD-180-as hajt óm qvet haszn álja Atlas V rak ét áj ának meghajt ás ához, amelyet a v állalat k özel k ét évtizede rep ül. Az RD-180 azonban ellentmond ásos hardverdarab volt. M ég 2014-ben, miut án Oroszország megt ámadta a Kr ímet, a Kongresszus megtiltotta az orosz rak étahajt óm qvek haszn álat át nemzetbiztons ági m qholdak kil öv és ére, ami megakad ályozta volna az ULA-t abban, hogy az Atlas V-t v édelmi miniszt ériumi k üldet ésekre haszn álja. Ezt a tilalmat v ég ül feloldott ák, de ez arra k észttette az ULA-t, hogy megkezdje a Vulcan nev q új rak éta fejleszt és ét, amely amerikai gy árt ás ú hajt óm qveket haszn álna. Az ULA v ég ül Jeff Bezos Blue Originj ét

v álasztotta az új Vulcan motorjának fejlesztéséhez. A BE-4 névre keresztelt motor lesz állítólagos évekkel tovább tart az eredetileg tervezettnél. Az ULA vezérigazgatója, Tory Bruno azonban arra utal, hogy az első BE-4 hajtóművek már majdnem készen állnak. Az első BE-4-esek már a képgyárban vannak, és jól teljesítenek – mondja Bruno az él Twitter közvetlen üzenetben. Van személyzetünk, aki segít és figyel. A Vulcan első repülése, amelyre az idén kerül sor, egy Peregrine nevű holdmodult indít az Astrobotics kereskedelmi űr vállalat számára. Mivel a Vulcan még mindig nem áll készen a repülésre, az ULA-nak továbbra is az Atlas V-re kellett hagyatkoznia, hogy fenntartsa az Egyesült Államok kormányával kötött piacra dobási szerződéseit. Mégis, mondta Bruno a múlt héten, hogy az ULA felgyorsította az utolsó RD-180-as hajtóművek szállítását, amelyekre a vállalatnak szüksége volt, mielőtt a Vulcan repülni kezdett. Mondja az ULA-nak örülök, hogy tudatunk RD-180-as van a cég alabamai decatur-i létesítményében, amelyek a tervek szerint 2025-ig lefedik az összes fennmaradó Atlas-küldetést. Az ULA új szerződéses szakaszba lép az Egyesült Államok Védelmi Minisztériumával, és Bruno szerint a vállalat az Atlas V-t fogja használni az új szerződéses szakasz első repüléséhez. A második szakasz összes fennmaradó árata a Vulcant használja majd. Évek óta repülünk velük, és rengeteg tapasztalatot és know-how-t gyűjtöttünk össze. Ez azt jelenti, hogy Rogozin legújabb fenyegetése egyelőre nem lesz hatással az ULA-ra, bár nem világos, miért érik, ha a BE-4 jelentősen késik az utolsó Atlas V küldetés után. ULA mondta a cégtette Lehet, hogy van több motor beszerzésre, ha szükséges. Megállapodásaink vannak a moszkvai támogatásról és az alkatrészekről, de ha ez a támogatás nem áll rendelkezésre, továbbra is biztonságosan és sikeresen végrehajthatjuk az Atlas programunkat – mondta Jessica Rye, az ULA szóvivője. Az él egy véleményben. Ezt a Roscosmos jelentette be a Twitteren, hogy Oroszország többé nem segít fenntartani a megmaradt RD-180-as hajtóműveket az Egyesült Államokban. Bruno azt állítja, hogy az ULA az RD-180-működtetéséhez nem feltétlenül szükséges Oroszországgal folytatott konzultáció. Szeretnék konzultálni velük arra az esetre, ha a motor valami váratlan dolgot csinálna – tweetelte Bruno egy kérdésre válaszolva. Az él. De már évek óta repülünk velük, és rengeteg tapasztalatot és know-how-t gyűjtöttünk össze. Northrop Grumman valószínűleg ennek az új politikának lesz a legnagyobb hatása a Northrop Grumman Antares rakétáján, amely az NPO Energomash RD-181 hajtóművet használja. Rogozin azt állítja, hogy Oroszország még egy tücat ilyen motort szállít majd. A mai naptól kezdve további 12 RD-181 hajtóművet szállítást terveztek 2022-2024-ben, és tárgyalások folynak az Egyesült Államokkal is a javított működtetési jellemzőkkel rendelkező RD-181M hajtóművek szállításáról, de úgy gondoljuk, hogy ebben helyzet miatt az Egyesült Államok már nem tudja szállítani a legjobb motorjainkat – mondta Rogozin egy interjúban a TASS szerint. Northrop Grumman Antares rakétája. Kép: Northrop Grumman A Northrop Grumman Antares rakétája elindítja a cég Cygnus űrszondáját, amellyel rakományt szállítanak a NASA Nemzetközi programjára és onnan. A Northrop még legalább két új áratot tervez a következő években. Valójában jelenleg egy Cygnus űrszonda van az állomáson, amely áprilisban teszteli az ISS felé történő szolgálat új képességet. A legutóbbi áldozat Oroszország azon kampányában, amely az összes nemzetközi partnert megsemmisít és elűzi. Nem világos, hogy ez a közelmúltbeli változás milyen hatással lesz a Northrop Grumman jövőbeli bevezetésére. A cég nem válaszolt idén az észrevételre. A NASA szintén nem reagált azonnal a megjegyzésre. A Northrop Grumman csak a legutóbbi áldozata Oroszországnak az összes nemzetközi partnert lerombolására irányuló kampányában. Rogozin számos fenyegetést, kölesletet és történetet tett közzé az Oroszországgal szembeni nemzetközi szankciókra válaszul, amelyek az ország Ukrajna megszállására vonatkozó döntésének közvetlen következményei. Oroszország mindaddig felfüggesztette az európaiával való közös kilövéseket, tüzszünetet egy kazahsztáni kereskedelmi vállalat megalapítását, és azzal fenyeget, hogy megszakítja a NASA-val a Nemzetközi programon folytatott együttműködését. Szorosan figyelemmel kísérik amerikai partnereink lépéseit, és ha továbbra is ellenségesek maradnak, visszatérünk a Nemzetközi program létése és érdekéhez – mondta Rogozin az orosz RT csatornának adott

közelmúltbeli interjújában. Nem akarok ilyen forgatókönyvet, mert arra számítok, hogy az amerikaiak lehívnak. A NASA tisztviselői az elmúlt hetekben többször is kijelentették, hogy a NASA és a Roszkozmosz továbbra is együttműködik az ISS-működésében. Eközben a NASA-nak más lehetőségei is vannak az ISS-re való eljutásra az ügynökség másik jelentős kereskedelmi partnere, a SpaceX formájában. Az Elon Musk vezette vállalat közölte, hogy megállapodásokat kötött a NASA-val, hogy embereket és rakományt küldjön az ISS-re a SpaceX Falcon 9 rakétáival. A SpaceX összes hardverét az Egyesült Államokban gyártják, így a vállalat viszonylag immunis az Oroszországból érkező fenyegetésekkel szemben.

[Source link](#)